

本田以价换量清库存 CB400F跌破23万 四缸CB500SF将接棒搅动市场

来源：邓勋侑 发布时间：2025-11-17 14:28:49

#头条媒体人计划#本田“以价换量”清库存：CB400F跌破2.3万，四缸CB500SF将接棒搅动市场

金秋十月的摩托车市场，被本田一场力度空前的降价潮彻底点燃。车友群里流传的经销商报价截图，让“CB400F裸车2.3万”的消息刷屏热议——这个价格不仅比27980元的官方指导价低了近5000元，更直接击穿了中排量街车的价格底线，而这背后，是本田为四缸新品CB500SF铺路的明确信号。

双重优惠暴击：官方补贴+经销商让利，价格创历史新低

这场降价绝非单一车型的偶然调整，而是本田联动官方与经销商的系统性清库存动作。根据2025年10月本田推出的限时政策，老用户置换或增购指定车型可享1500-2500元补贴，覆盖CM300、CB400F、CBR400R三大热门车系。叠加补贴后，CM300到手价跌至18880元，创下上市以来新低；CB400F和CBR400R分别降至25480元、28480元，若叠加2025年首次领证用户的1000元额外补贴，入手门槛更低。



更具冲击力的是经销商层面的加码让利：为加速去化库存，部分门店将CB400F的实际成交价进一步下探至2.3万区间，形成“官方补贴+经销商让利”的双重暴击。这种力度的降价，即便在以性价比著称的国产中排市场，也让这款日系街车的竞争力瞬间拉满。



降价即热销：产品力打底，销量环比暴涨50%

市场对降价的反应立竿见影。数据显示，9月本田400系列销量环比增长50%，不少经销商反馈“到店客流涨了三成，观望客户纷纷下单”。CB400F能成为“降价明星”，核心源于其过硬的产品力支撑。

作为常年占据街车人气榜前列的车型，它搭载直列双缸水冷电喷发动机，可输出33kW（44.8马力）的最大功率和37Nm的最大扭矩，动力储备足以覆盖日常通勤与短途摩旅；设计上虽不刻意追求战斗感，但组合大灯、上翘后尾与动感线条的搭配，仍透着年轻化活力。配置层面，5英寸液晶仪表盘、全LED光源、滑动离合、牵引力控制系统与双通道ABS一应俱全，实用性与安全性兼顾。



降价后，CB400F的性价比优势进一步凸显：仅比同排量国产车型贵几千元，却能提供本田的品牌背书与长期可靠性，让不少消费者愿意为这部分差价买单，成为“闭眼入”的入门中排选择。

清库存为新品铺路：四缸CB500SF明年春季登场

业内普遍认为，本田此次“以价换量”的核心目的，是为即将上市的四缸新品CB500SF清理市场空间。这款在2025中国摩博会上全球首发的车型，定位纯正复古街车，搭载直列四缸502CC发动机，标配电子油门与自动离合，由五羊本田生产，计划于明年春季正式上市。

相较于CB400F的双缸动力，CB500SF的四缸血统无疑更具吸引力，加之此前工信部曝光的72匹最大马力、日本原产ABS等硬核配置，其上市后必将重构中排量街车市场格局。而现有400系列的大幅降价，正是本田应对产品迭代、快速回笼资金的常规操作，只是此次降价幅度超出市场预期，足见其对新品的重视与市场野心。

市场掀起价格战：国产厂商被迫跟进

本田的降价动作，已悄然点燃中排量市场的价格战。隆鑫、宗申等国产厂商在9月底纷纷跟进促销，旗下400cc车型降价3000-5000元，试图守住核心价格阵地。这场围绕“性价比”的竞争，最终受益的将是广大摩友——无论是想抄底CB400F这样的热门日系车型，还是期待四缸CB500SF的正式登场，接下来的中排量摩托车市场都充满值得期待的选择。

对于消费者而言，当下是入手CB400F的绝佳抄底时机，2.3万的价格能买到日系中排的品质与可靠性；而对四缸动力有执念、预算更充裕的摩友，不妨等待CB500SF上市后对比选择。本田的“一降一升”，正在重塑中排量市场的竞争规则，后续走势值得持续关注。

你会选择趁低价抄底CB400F，还是等待四缸CB500SF登场？欢迎在评论区聊聊你的看法！

HTML版本：[本田以价换量清库存](#) [CB400F跌破23万](#) [四缸CB500SF将接棒搅动市场](#)